



CO2 REDUCTIE- DOELSTELLINGEN

2021

Documentnr.	CO2REDUCTIE2021
Datum	6-4-2021
Versie	1.0
Auteur	AW



4. CO2 REDUCTIEPLAN: DOELEN EN MAATREGELN	2
4.1. Eigen uitstoot (scope 1 en 2)	2
4.1.1. Doelen	2
4.1.2. Maatregelen (PVA)	2
4.2. Reductiestrategie ketenuitstoot	3
4.2.1. Doelen	3
4.2.2. Maatregelen (PVA)	4
4.3. Reductiestrategie scope 3	4

4. CO2 Reductieplan: doelen en maatregelen

4.1. Eigen uitstoot (scope 1 en 2)

Duurzaam ondernemen streven we na door aandacht te geven aan de middelen die we gebruiken bij onze processen. Door o.a. het materieel aan de laatste eisen te laten voldoen, door selectie en inkoop van duurzame materialen en het stimuleren van opdrachtgevers in het toepassen van duurzame oplossingen en materialen. Onze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark. Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

De besparing die gerealiseerd kan worden is sterk afhankelijk van de locatie en soort projecten die invloed hebben op het brandstofverbruik.

4.1.1. Doelen

Om te kunnen (blijven) sturen op reducties is een nieuwe lange termijn doelstelling noodzakelijk. Uitgegaan wordt van een doelstelling van 50% reductie in 2030 ten opzichte van ons referentiejaar 2016. Naar verwachting halen we 47% CO₂-reductie in 2025. Met deze doelstelling geeft Wetering invulling aan de eigen verantwoordelijkheid en het streven om koploper te zijn op het gebied van duurzaamheid.

4.1.2. Maatregelen (PVA)

Ter invulling van de reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 zijn in de afgelopen jaren reeds diverse reductiemaatregelen genomen. Voor een deel hebben deze maatregelen al een zichtbaar effect op de CO₂-uitstoot. Voor een ander deel zijn maatregelen geprogrammeerd en moeten ze nog worden uitgevoerd en ook is voor sommige maatregelen blijvende actie nodig om het reductie-effect te behouden (denk aan de inkoop biodiesel en vervanging materieel).

In onderstaand overzicht worden de maatregelen benoemd om genoemde reductiedoelstelling te realiseren. Het pakket aan maatregelen komt voort uit energiebesparingsplannen van de verschillende organisatieonderdelen binnen Wetering en uit de kostenefficiëntie-analyses die zijn gemaakt in het kader van de duurzaamheidsstrategie.

Vanuit de evaluatie van de voortgang van CO₂-reductie wordt in de halfjaarlijkse voortgangsrapportages en directiebeoordeling de doelstelling geëvalueerd en waar nodig, of wenselijk, bijgesteld.

Nr.	Energiestroom	Maatregel	Acties	Reductie	Actiehouder	Status
1	Elektriciteit	Plaatsen zonnepanelen	<ul style="list-style-type: none">- Subsidie mogelijkheden- Info inwinnen benodigde maatregelen/aansluitingen etc.- Prijzen opvragen	100%	Directie	Gereed
2	Elektriciteit	Alle verlichting ledverlichting	<ul style="list-style-type: none">- Alle verlichting actief vervangen door ledverlichting	Ca. 70%	Directie	Gereed
3	Brandstof	Elektrificeren materieel- en wagenpark	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoeken welk materieel aan vervanging toe is- Onderzoek naar (elektrische) alternatieven- Indien elektrisch alternatief aanschaffen, anders meest zuinige optie	80%	Directie	Bij vervanging
4	Brandstof	Innovatie hergebruik grondstoffen op projecten	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoeken grondstoffen- Onderzoeken mogelijkheden- Testen ontwikkeling- Uitvoeren initiatief	Project specifiek	P. Aarts	Continue
5	Brandstof	Training machinisten 'Het Nieuwe Draaien'	<ul style="list-style-type: none">- inventariseren medewerkers- opleidingsinstituut benaderen- op locatie inplannen	8%	KVGM Manager	2023
6	Brandstof	Training chauffeurs 'Het Nieuwe Rijden'	<ul style="list-style-type: none">- inventariseren medewerkers- opleidingsinstituut benaderen- op locatie inplannen	8%	KVGM Manager	2021

7	Brandstof	Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering ERP-systeem InfraWorks	<ul style="list-style-type: none"> - Materieelpark up-to-date houden. - GPS uitdraai hanteren als managementinformatie voor inzet materieel - monitoren start-stop-systeem - monitoren stilstand-uren. 	2%	Administratie	Dec. 2021 gereed
8	Brandstof	Het verduurzamen van het inkoopbeleid	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen inkoopcriteria - Proces 	5%	MVO Stuurgroep	Dec. 2021 gereed
9	Brandstof	Gebruik alternatieve brandstof	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek mogelijkheden biobrandstoffen - Inzetten op projecten met gunningsvoordeel - Beoordelen resultaten - Indien positief 100% HVO 	65-90%	MVO Stuurgroep	2025
10	Propaan/brandstof	Nieuwe aan te schaffen keten voorzien van zonnepanelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek naar mogelijkheden - Prijzen opvragen - Aanschaf keet/keten 	100%	Directie	Bij vervanging
11	Brandstof	Effectief afvoeren grondstoffen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek mogelijkheden - Wanneer mogelijk per schip afvoeren 	10%	Project-management	Continue
12	Brandstof	Effectief wagenparkbeheer (carpoolen en materieel/voertuigen op locatie stallen)	<ul style="list-style-type: none"> - Planning optimaliseren - Medewerkers informeren 	10%	Project-management / planning	Continue
13	Brandstof	Projectmatige reductie maatregelen structureren (o.a. EMVI criteria bundelen)	<ul style="list-style-type: none"> - Inplannen van projectevaluaties - Formulier optimaliseren - Dashboard ontwikkelen InfraWorks 	1%	KVGM Manager	4 wekelijks MVO overleg

4.2. Reductiestrategie ketenuitstoot

Wetering formuleerde voor haar ketenuitstoot twee kwantitatieve doelstellingen (zie [paragraaf 3.3](#)) voor twee materiaalstromen. De aanpak voor realisatie van deze doelstellingen maakt onderdeel uit van bestaande programma's. Dit CO₂-Managementplan schetst de aanpak op hoofdlijnen. Verder zullen deze doelstellingen bij de evaluatie van behaalde CO₂-reductie ieder jaar worden meegenomen en waar nodig, of wenselijk, worden bijgesteld. Halfjaarlijks vindt rapportage plaats van de voortgang op de doelstellingen in de voortgangsrapportages en is geïntegreerd met het duurzaamheidsverslag zie [CO₂ nieuwsbrief](#) gepubliceerd op de website.

4.2.1. Doelen

Op basis van de rangorde van meest materiële uitstoot en de ketenanalyses zijn reductiedoelstellingen opgesteld. De doelen komen voort uit bestaande afspraken, zoals de inkoopstrategie. Door de doelen onder te brengen in het CO₂-management en onderhavig CO₂-Managementplan wordt er wel extra aandacht op gevestigd, doordat ze onderdeel worden van de PDCA-cyclus die wordt gestuurd door de CO₂-Prestatieladder.

Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Wetering de volgende ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd:

- 1) Realisatie van 4% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2018 als gevolg van inzet materieel voor droog grondverzet
- 2) Realisatie van 5% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2018 als gevolg van transport van grondstoffen per schip

4.2.2. Maatregelen (PVA)

Nr.	Energiestroom	Maatregel	Acties	Reductie	Actiehouder	Status
1	Brandstof	Opstellen inkoopbeleid materieel droog grondverzet	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen duurzaam inkoopbeleid - Communiceren beleid aan projectmanagement, afd. calculatie en werkvoorbereiding - Implementeren beleid 	5-10%	Directie / KVGM Manager	Augustus 2021
2	Brandstof	Opstellen inkoopbeleid transport per schip	<ul style="list-style-type: none"> - Opstellen duurzaam inkoopbeleid - Communiceren beleid aan projectmanagement, afd. calculatie en werkvoorbereiding - Implementeren beleid 	10-20%	Directie / KVGM Manager	Augustus 2021
4	Brandstof	Lokale inhuur en leveranties	<ul style="list-style-type: none"> - Bij inhuur en leveranties onderzoek naar lokale mogelijkheden - Inzetten lokale inhuur / leveranciers 	10%	Projectmanagement, calculatie en Wvb	Continue
5	Brandstof	Innovatie hergebruik grondstoffen op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken grondstoffen - Onderzoeken mogelijkheden - Testen ontwikkeling - Uitvoeren initiatief 	10%	P. Aarts	Continue

4.3. Reductiestrategie scope 3

De strategiebepaling (5.A.2-2) van de scope 3 reductie is een essentieel onderdeel om de uiteindelijke reductie van de scope 3 emissies te realiseren. Met het bepalen van de juiste strategie wordt de richting van de organisatie bepaald als het gaat om het inkoopbeleid. Naast de CO₂-reductie spelen in het inkoopbeleid uiteraard ook financiële kwesties een belangrijke rol. Continuïteit van de organisatie gaat voor de CO₂-reductie. Dit wil niet zeggen dat de CO₂-reductie geen doorslaggevende rol kan geven bij het aangaan van inkoopcontracten.

Zoals in de [beleidsverklaring](#) is verwoord vormt de inkoop van transport en hergebruik van grondstoffen een wezenlijk onderdeel van het beleid. De volgende afspraken zijn hieromtrent gemaakt:

- 1) In de keuze van onze (project-)leveranciers streven we ernaar zo veel mogelijk gebruik maken van lokale leveranciers. Hierdoor worden de transportafstanden tot een minimum beperkt
- 2) Bij de inkoop van grondstoffen wordt een afweging gemaakt in hergebruik dan wel recycling van grondstoffen op lokale projecten. Hierdoor wordt de milieu-impact geminimaliseerd van de toegepaste materialen en wordt de transportafstand sterk verminderd. Nabijgelegen projecten worden indien relevant in kaart gebracht. Er wordt een inventarisatie gemaakt van mogelijke grondstoffen die via deze weg ingekocht kunnen worden. Ook het nastreven van zoveel mogelijk 'werk met werk' draagt bij aan reductie van transport
- 3) Door slim te ontwerpen en uitvoeringsmethoden te optimaliseren kunnen we er voor zorgen dat er minder materiaal nodig is om het project te realiseren. Bij de inkoop van grondstoffen worden ook mogelijke toepassingen van alternatieve materialen onderzocht. Met name bij de inkoop van grondstoffen met hoge massa's zal hier veel reductie te behalen zijn;
- 4) Bij de inkoop van transport wordt per situatie bepaald wat de meest energiezuinige variant van transport is. In eerste instantie wordt beoordeeld of transport per schip mogelijk is. Deze vorm van transport heeft waar mogelijk de voorkeur. Wanneer dit niet mogelijk is zullen grondstoffen, materieel en afvalstoffen per vrachtwagen vervoerd moeten worden. Bij de inkoop hiervan wordt gekeken naar beschikbare leveranciers en/of onderaannemers die energiezuinige vrachtwagens gebruiken (bij voorkeur Euro 6);
- 5) We streven ernaar zoveel mogelijk onderdelen en materialen binnen de projecten te hergebruiken. Pas wanneer de materialen niet van voldoende kwaliteit zijn om direct her te gebruiken, zal overgegaan worden op andere manieren van afvalverwerking. Wanneer dit het geval is, zal het afval zo veel mogelijk gescheiden.